

From: "Marko Mäekivi" <marko.maekivi@kmg.ee>
Sent: 7/22/2025 6:35:55 AM
To: "RMK" <rmk@rmk.ee>
Cc:
Subject: Taganõmme liivakarjäär

You don't often get email from marko.maekivi@kmg.ee. [Learn why this is important](#)

Tere,

Pöördun Teie poole Rail Baltica projekti ehitustöid teostava RB Rail Alliance 2 nimel. Seoses Rail Baltica raudtee põhitrassi laiaulatusliku ehitustegevuse ettevalmistamisega Eestis kaardistame potentsiaalseid koostööpartnereid ja tarnijaid.

Meie eesmärk on luua põhjalik andmebaas kõigist piirkonna karjääridest, et tagada projekti jaoks vajalike mineraalsete materjalide stabiilne ja kvaliteetne tarne.

Selleks, et hinnata Teie karjääri potentsiaali meie tarneahelas ning kaardistada võimalikud koostöökohad, palume Teil edastada järgnev info:

1. Saadaval olevad varud ja hinnakiri:

Taganõmme liivakarjäär

Reaalsed kaevandatavad mahud (m³), mida on võimalik Rail Baltica projekti jaoks müüa (arvestamata olemasolevaid broneeringuid või pikaajalisi lepinguid).

Materjalide hinnakiri, eelistatavalt baastingimustel (EXW – tehasest väljastatuna).

2. Materjalide kvaliteet ja vastavus nõuetele:

- Kehtivad katseprotokollid pakutavatele materjalidele (liiv, kruus, killustik jne).
- Hinnang, millistesse Rail Baltica taristu kihtidesse (nt muldkeha, kaitsekiht, killustikalus) Teie materjalid sobivad ja millistes mahtudes on neid võimalik toota vastavalt projekti tehnilistele nõuetele.

3. Tootmisvõimekus ja logistika:

- Keskmine päevane tootmismahut materjalide lõikes.
- Võimalus materjale ette toota ja laos hoida ning hinnanguline laovarude maht.
- Kriitiline info logistika kohta: juurdepääsuteede seisukord, massipiirangud sildadel või teedel ning muud tegurid, mis võiksid tarneid mõjutada.

4. Koostöö tootmismahu suurendamiseks:

Rail Baltica on mahukas projekt, mis eeldab tarnijatelt suurt tootmisvõimekust. Oleme avatud arutama võimalusi koostööks tootmismahude suurendamisel, et tagada tarnekindlus projekti vältel. Palume anda teada, kas Teil oleks huvi kaaluda järgmiseid koostöömudeleid:

- Alliansi investeeringud uude tehnikasse või seadmetesse tootmismahu kasvatamiseks.
- Täiendava tööjõu kaasamine Alliansi toel.
- Muud koostöövormid, näiteks karjääri opereerimise ajutine ülevõtmine vastastikusel kokkuleppel, et maksimeerida tootlikkust.

Teie poolt saadetud info on meile oluliseks sisendiks hangete planeerimisel ja partnerite valikul. See on esimene samm potentsiaalse pikaajalise koostöö alustamiseks.

English below:

Hello,

I am writing to you on behalf of RB Rail Alliance 2, responsible for the construction works of the Rail Baltica project. In preparation for the extensive construction activities of the Rail Baltica main line in Estonia, we are currently mapping potential cooperation partners and suppliers.

Our goal is to create a comprehensive database of all quarries in the region to ensure a stable and high-quality supply of mineral materials required for the project.

To assess the potential of your quarry within our supply chain and to identify possible areas of cooperation, we kindly request you to provide the following information:

1. Available Reserves and Price List:

- Actual extractable volumes (m³) that can be sold for the Rail Baltica project (excluding existing reservations or long-term contracts).
- Price list for materials, preferably under EXW (Ex Works) terms.

2. Material Quality and Compliance with Requirements:

- Valid test reports for the materials offered (sand, gravel, crushed stone, etc.).
- An assessment of which Rail Baltica infrastructure layers (e.g., embankment, protective layer, crushed stone base) your materials are suitable for, and in what volumes they can be produced in accordance with the project's technical requirements.

3. Production Capacity and Logistics:

- Average daily production volume per material type.
- Ability to pre-produce and store materials in stock, and estimated stock volume.
- Critical information regarding logistics: condition of access roads, weight restrictions on bridges or roads, and any other factors that could affect deliveries.

4. Cooperation for Increasing Production Volume: Rail Baltica is a large-scale project that requires high production capacity from suppliers. We are open to discussing opportunities for cooperation in increasing production volumes to ensure supply reliability throughout the project. Please let us know if you would be interested in considering the following cooperation models:

- Alliance investments in new machinery or equipment to increase production volume.
- Involvement of additional workforce with Alliance support.
- Other forms of cooperation, such as the temporary takeover of quarry operations by mutual agreement to maximize productivity.

The information you provide will be a crucial input for our procurement planning and partner selection. This is the first step towards establishing a potential long-term collaboration.

Kõike head soovides

Marko Mäekivi

Objektijuht

+372 59 183 177

marko.maekivi@kmg.ee

-



KMG Infra OÜ
Valukoja 8/2, 11415 Tallinn | kmg.ee

